|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Skipsoffisersutdanningen i Norge** | Dok.id.: .14.3 |
| **OLUB Dekksoffiser på ledelsesnivå, toårig gjennomgående studium, NKR nivå 5.2** | Generelt |
| Utarbeidet av:[] | Godkjent av:Anne Sjøvold | Versjon:1.00 | Gjelder fra:19.06.2017 | Sidenr:1 av 1 |

|  |
| --- |
| KUNNSKAPKandidaten* har kunnskap om skipskonstruksjon, vedlikehold og drift av skip med tilhørende verktøy og systemer, samt behandling av last, tilsvarende krav satt i STCW for overstyrmann og skipsfører
* har kunnskap om navigering og planlegging av en seilas tilsvarende krav satt i STCW for overstyrmenn og skipsfører
* har kunnskap om økonomi og ledelse, norsk, engelsk, matematikk og fysikk tilsvarende krav beskrevet i de forskjellige funksjoner i STCW som gjelder for overstyrmenn og skipsførere
* har kunnskap om vern av havmiljøet, et skips sikkerhet og omsorg for personer om bord på skip
* kan vurdere eget arbeid som ledende dekksoffiser i forhold til IMOs konvensjoner, regelverk, avtaleverk, prosedyrer og forskrifter
* har kunnskap om internasjonal skipsfart og kjennskap til maritim næring
* kan oppdatere sin yrkesfaglige kunnskap om marint miljø, maritim sikkerhet og drift av skip
* kjenner til skipsfartens historie, tradisjoner, egenart og plass i samfunnet både nasjonalt og internasjonalt
* har innsikt i egne utviklingsmuligheter innad i bedriften, hos verft og utstyrsleverandører, samt beslektede yrker
 |
| FERDIGHETERKandidaten* kan gjøre rede for sine faglige valg av metoder, prosesser og teknikker i ledelsen av skipets navigering, lasting/lossing og drift
* kan reflektere over sin egen utøvelse som ledende dekksoffiser og justere denne under veiledning
* kan finne og henvise til informasjon og fagstoff, regelverk, avtaleverk, prosedyrer og forskrifter og vurdere relevansen for driften av skip
* kan kartlegge en situasjon som oppstår ombord, identifisere hvordan dette påvirker skipets sikkerhet og identifisere behov for å iverksette tiltak
 |
| GENERELL KOMPETANSEKandidaten* kan planlegge og gjennomføre seilas, lasting og lossing samt andre prosjekter innen driften av skip, alene og sammen med kolleger ombord, i tråd med etiske krav og retningslinjer
* kan utføre arbeid med navigering, lasting/lossing, drift og overvåking av skip i tråd med lover, forskrifter, produsentens anbefalinger og bedriftens interne regelverk
* kan bygge relasjoner med andre nautikere, og på tvers av fag, samt med leverandører av varer og tjenester
* kan utveksle synspunkter med andre med bakgrunn innen drift av skip, samt eksterne målgrupper som leverandører, myndigheter og klasseselskap, og delta i diskusjoner om utvikling av god praksis ved drift, vedlikehold og operasjon av skip
* kan bidra til organisasjonsutvikling ombord ved å ta i bruk nye arbeidsmetoder og ny teknologi
 |